



COMPTE RENDU CCVL QUARTIER AGUILERA – BRAOU - PARME

Maison des Associations le Mardi 13 février 2024 à 18h

Présents :

Mairie :

- **M. Bertrand LAVIELLE**, Chef de Cabinet,
- **M. Gérard COURCELLES**, Conseiller Municipal délégué à l'entretien général des quartiers. Référent Quartier Braou Aguilera Parme
- **Mme Valerie SUDAROVICH**, Conseillère Municipale, Déléguée à la politique inclusive, à la danse et au théâtre, à la démocratie participative, à la vie associative, aux conseils de quartiers - Référente de quartier Milady / la Négresse.
- **M. Thomas HABAS**, Chargé de Mission, Culture - Démocratie Participative,
- **Mme Charlotte CHAUDIERE**, Directrice de la citoyenneté, de la Vie associative et des Transitions.
- **Mme Lucie BOZZA**, Responsable des instances de quartiers

Membres du CCVL :

- **M. Stanislas BERENT**
- **M. Philippe BOMPOINT**
- **Mme Annaelle BONNEC**
- **Mme Maribel CARRERAS**
- **Mme Frédérique COLTIER**
- **M. Pierre-Jean HARTÉ-LASSERRE**
- **M. Jean LARRIEU**
- **Mme Maria Rosa MOULIAN**
- **M. François ROUAULT DE COLIGNY**
- **M. Patrick TISSINIER**, Copropriété TAMAMES II
- **M. Patrick HUALDE**, BIBLIOTHEQUE SONORE DE L'ASSOCIATION DES DONNEURS DE VOIX

Ordre du jour :

- Tour de table avec présentation de chacun
- Présentation de la Démocratie Participative et du fonctionnement des CCVL
- Signature de la charte des CCVL
- Présentation des différentes compétences des collectivités afin de savoir à qui s'adresser
- Travaux et projets du quartier
- Temps d'échanges :
 - Bilan de la fiche navette - Tour de Table
 - Questions diverses

Mot d'introduction de Gérard Courcelles.

M. Gérard COURCELLES remercie l'ensemble des membres des CCVL pour leur implication dans la vie locale de la Ville de Biarritz et l'importance de leur présence pour poursuivre le travail engagé par les CCVL.

Ce deuxième mandat de 3 ans va permettre d'approfondir le travail débuté selon une organisation des CCVL qui a trouvé aujourd'hui le bon rythme.

Ce qui a manqué à la première mandature est une communication sur les CCVL. Il sera essentiel de communiquer sur la présence des CCVL, leurs membres et leurs actions au sein des quartiers. Il convient donc d'identifier les membres des CCVL dans le Biarritz Mag afin que les riverains du quartier puissent établir un lien avec eux.

La question de la communication s'est posée notamment sur :

- Comment rediffuser les informations transmises en séance aux habitants du quartier.
- Quels moyens sont mis en place ?
- Les informations des autres CCVL seront-ils disponibles ?

Réponse :

Un compte rendu sera fait de chaque CCVL et transmis à l'ensemble des membres et personnes présentes.

Le site internet de la ville aura une page dédiée aux CCVL. Elle permettra d'y insérer tous les comptes rendus des 7 quartiers. Toute personne pourra donc accéder aux informations.

Le Biarritz Magazine aura également une communication pour présenter les actions engagées par les CCVL.

Les membres des CCVL seront amenés dans les prochains ateliers à faire des propositions sur d'autres moyens de communication qui feront l'objet d'une concertation et validation commune.

M. Gérard COURCELLES présente l'ordre du jour de cette réunion et propose aux membres des CCVL de faire un tour de table pour se présenter et connaître leur intérêt de s'inscrire dans cette démarche et leurs attentes pour cette instance de quartier.

TOUR DE TABLE – PHOTO DU GROUPE
--

Les membres des CCVL sont ravis de participer au CCVL. Ils souhaitent apporter leurs contributions pour améliorer la qualité de vie de leur quartier et faire remonter les demandes des riverains.

Les préoccupations des membres des CCVL :

- L'aménagement du plateau d'Aguilera et ses incidences sur la vie du quartier
- L'aménagement de l'allée Aguilera (une partie sur Anglet, une partie sur Biarritz) : la circulation, le stationnement et l'accès des piétons qui est inexistant
- Objectif de dynamiser le quartier du Braou
- Préservation du quartier notamment vis-à-vis des constructions et de l'entretien
- Animer le quartier afin de réduire l'isolement des habitants du quartier
- Construire un Biarritz pour les enfants sur un quartier qui a une densité de circulation importante et donc des enjeux de sécurité importants
- Sujets environnementaux autour de la préservation et de la mise en valeur des sites

Une photo de groupe est faite.



PRESENTATION DE LA DEMOCRATIE PARTICIPATIVE ET DU FONCTIONNEMENT DES CCVL (VOIR POWERPOINT)

SIGNATURE DE LA CHARTE DES CCVL

L'ensemble des membres, Mme le Maire, l'élue référente à la Démocratie Participative (excusée) signent la Charte des CCVL. Cette charte présente les droits et les obligations des membres pour les 3 ans de mandat. Une copie sera transmise à chaque signataire.

PRESENTATION DES DIFFERENTES COMPETENCES DES COLLECTIVITES

Un document récapitulatif des compétences des différentes collectivités est transmis dans le dossier. Il permet de savoir à qui s'adresser en fonction des demandes.

TRAVAUX ET PROJETS

PROJET AGUILERA

- Les études de programmation en cours pour les bâtiments sportifs seront finalisées en janvier, avec chiffrages dans la foulée. Elles consistent à relever l'état des bâtiments, identifier les modes et besoins de fonctionnement actuels mais aussi d'identifier les évolutions possibles, en termes d'usages, de transition énergétique et de normes. Ce travail sera clos, estimations financières à l'appui, fin février.

- Pour le projet d'ensemble sur le plateau : Lancement des études techniques détaillées en 2024 : sondages, diagnostics techniques (amiante, plomb) sur voirie, espaces publics, réseaux, éclairage etc.
- Les procédures à venir sur l'ensemble du projet (2024/2025) :
 - Finalisation du plan guide
 - Lancement des études de Maîtrise d'œuvre,
 - Études d'avant-projet et de projet détaillées sur les espaces publics et les bâtiments
- Mise au point du plan de financement plus détaillé du fait qu'on pourra disposer d'éléments de programme permettant de flécher ce qui peut être éligible à subvention.

IRATY : 2 VOLETS SUR CE QUARTIER.

A- Le projet de Pôle d'échange Multimodal

Avec une finalisation prévue à l'horizon 2027/2028, ce projet est porté par le Syndicat des Mobilités Pays Basque Adour (SMPBA), qui est compétent pour la réalisation des Pôles d'échanges multimodaux. Le principe étant, autour de la gare et en prévision de la future Ligne Express Littoral (Bayonne/Hendaye) mais aussi du « RER Basque », comme cela a été fait à Bayonne et Hendaye, de mettre en place un pôle des mobilités centralisant toutes les offres de transports : ferroviaire, transports collectifs (gare routière pour les lignes urbaines et interurbaines), taxis, mobilités douces et stationnement. Financé par la Région Nouvelle Aquitaine, le SMPBA et la Ville de Biarritz, le projet prévoit donc :

- La réorganisation des espaces dans les emprises actuelles
- La mise en place d'une gare routière
- La réhabilitation du parvis de la Gare
- Stationnement vélos et voitures

Une concertation menée par le Syndicat des Mobilités sur le pôle d'échange multimodal et prévue en avril 2024.

B- Le projet de réhabilitation du quartier

Porté par la Communauté d'Agglomération Pays Basque et la Ville de Biarritz, ce projet à très long terme consiste à faire une opération de renouvellement urbain en vue réhabiliter les espaces mais aussi d'y créer des espaces publics qualitatifs, des accès plus fluides et mieux organisés et des logements.

Les études sont actuellement au stade préliminaire avec l'élaboration d'un plan guide en 2024, réalisé par l'agence d'urbanisme, pour définir l'organisation du quartier, les circulations, en tenant compte du maintien des activités économiques et culturelles existantes, mais aussi les trames végétales qualitatives (on ne les voit pas vraiment) pour les remettre en valeur. Les logements déjà existants sur le quartier ne seront bien entendu pas impactés par contre les espaces publics seront rendus plus qualitatifs.

Allée d'Aguilera : travaux effectués par SUEZ : Renouvellement des branchements plombs, les travaux seront terminés ce début janvier.

TEMPS D'ÉCHANGES ET QUESTIONS DIVERSES

Temps d'échanges

Fiches Navettes :

La prochaine réunion en (mars avril) permettra de travailler sur les fiches navettes remplies par les membres et de faire émerger les projets sur lesquels le CCVL souhaite travailler.

Questions diverses

Question sur la flamme olympique : quelle est l'organisation ?

Réponse SERVICE DES SPORTS :

Le relai de la Flamme a pour objectif de valoriser tous ceux qui s'attachent à entreprendre, à faire preuve d'audace, à sublimer le savoir-faire français et à perpétuer les traditions. Dimension essentielle de l'identité et de l'histoire de la France, la culture sous toutes ses formes sera célébrée durant les 68 jours de relais.

En ouvrant la voie vers les Jeux, le relai des éclaireurs rappellera à tous à quel point le sport occupe une place importante dans le cœur des français : du sport bien être à la pratique du haut niveau, la Flamme célèbrera la pratique sportive sous toutes ses facettes.

Les Fédérations sportives et les clubs constitueront tout au long du parcours, des relais collectifs qui mettront à l'honneur leur sport, en surfant notamment sur les vagues de Biarritz.

C'est le 20 mai, douzième étape de son périple, que la Flamme entrera dans les Pyrénées-Atlantiques pour sept étapes et huit villes traversées : Biarritz/Anglet/Saint-Jean-de-Luz/Bayonne/Hasparren/Orthez/Arette/Pau. Heure de départ 8h10 // allumage du chaudron à Pau 19h20 - Tronçon BIARRITZ ANGLET : 8h10 fin 9h52 - 5,8km départ Etxola Bibi jusqu'au Phare.

De nombreuses animations jalonneront ce parcours dans chacune des villes traversées par la Flamme.

Biarritz accueillera le cortège à la Côte des Basques, au niveau du square Jean-Baptiste Lassalle. Puis la flamme empruntera les rues du centre-ville, la Grande Plage et remontera jusqu'au Phare.

Le parcours emprunté

Le parcours final est celui proposé initialement par le COJOP, qui mettra en valeur des lieux iconiques de Biarritz comme la Grande Plage, l'Hôtel du Palais ou la Gare du midi, lieu de résidence du Ballet Malandain...

Les animations

Les porteurs de la Flamme ont été sélectionnés par Paris 2024. Tous les porteurs de la Flamme auront pour point commun de porter en eux au moins l'une des 3 énergies de Paris 2024 : l'énergie du sport et des Jeux, l'énergie du collectif, l'énergie des territoires qui entreprennent, qui innovent et font rayonner la France.

Dans les villes traversées, sur le bord des routes ou sur les lieux de célébrations, il y aura de nombreuses façons de célébrer le passage de la flamme.

Information sur les animations

Le départ est prévu à 8h10 de Biarritz, il y aura environ 1H40 de parcours pour atteindre Anglet, soit 5,8 km.

10 temps d'animations sont à prévoir sur l'intégralité du parcours Biarritz/ Anglet (2 animations par kilomètre), il y aura environ 10 porteurs de flamme. Un temps d'animation peut donner lieu à l'intervention de plusieurs associations...

Les deux communes doivent s'organiser pour mettre en avant les associations culturelles et sportives en fonction des messages qu'elles souhaitent véhiculer.

Côté Biarritz

5 temps d'animations sont à programmer dont un relai de la flamme prévu par la Fédération Française de Surf sur la Grande Plage de Biarritz.

Une fois la flamme sur Anglet, un village des sports olympiques sera proposé par les associations sportives présentes sur le parcours (place sainte eugénie ...) avec des démonstrations et des initiations

Un appel à bénévoles via les associations sportives sera fait courant mars.

Le parcours précis et le positionnement des animations seront transmis ultérieurement.

Sujet du plateau d'Aguiléra :

La procédure est longue.

Demande d'avoir l'ordre du jour de la réunion de la communauté d'agglomération de samedi sur le projet d'Aguilera.

Réponse en séance : Certes, le projet Aguilera est un projet très important pour la mandature, mais il n'est pas exclusif et les membres du CCVL doivent également travailler sur l'ensemble les quartiers Aguilera Braou et Parme.

Problématique de la présence de l'entreprise CROZA dans le quartier : dangerosité de la conduite des véhicules, de l'attitude des conducteurs et du non-respect du code de la route...

Réponse DIRECTION SECURITE :

Au sein de l'Avenue du Maréchal Juin, cette société est bien intégrée dans le paysage de ce quartier depuis de très nombreuses années malgré quelques fois des problématiques de voisinage qui ont pu être pondérées.

Sur l'attitude des chauffeurs, elle n'est pas forcément une chose sur laquelle nous pouvons donner un avis.

Sur le respect du code la route, les chauffeurs doivent comme tous conducteurs le respecter sous peine de faire l'objet de verbalisations.

Impasse Larribau : rue particulièrement dangereuse. Peut-on mettre en place des dispositifs anti vitesse ? Demande d'enquête terrain de Madame Vals.

Réponse DIRECTION SECURITE :

Il n'y a pas de difficulté observée ce jour malgré la plainte reçue. Les agents de police se sont postés sur l'ensemble des deux dernières semaines au matin et /ou en fin d'après-midi et aucune problématique de vitesse ou même d'augmentation majeure de circulation n'est à déplorer.

Par conséquent, des dispositifs contre la vitesse ne sont pas à notre avis nécessaire. Une réflexion d'aménagements de stationnement en quinconce est en cours.

Présentation du système de collectes des déchets par Bilta Garbi : Visite CANOPIA :

Si les membres des CCVL sont intéressés, le Syndicat Bilta Garbi organise des visites gratuites de Canopia, le Pôle de valorisation des déchets ménagers et assimilés au service d'un territoire. Vous pouvez réserver votre place en renseignant le formulaire sur le site internet de BILTA GARBI.

La visite dure environ 2h00. Elle vous permet de découvrir et comprendre le fonctionnement de l'unité de valorisation énergétique et organique des biodéchets (poubelle noire) et du centre de tri des papiers et emballages ménagers (poubelle jaune).

Les départs en visite se font à partir du bâtiment administratif du Syndicat Bil Ta Garbi situé 7 rue Joseph Latxague à Bayonne.

Si le nombre des membres des CCVL est assez important nous proposerons à nouveau des dates pour une visite du site.

Pour tout renseignement :

Syndicat Bil Ta Garbi

Tél. : [05 59 44 26 44](tel:0559442644)

Sur le compost : rappel de ce qui a été envoyé à tous les membres du CCVL. Aujourd'hui, les biodéchets arrivent soit de composteurs de jardins, soit de composteurs d'intérieur.

Séance levée à 19h45.

Compte rendu effectué à partir des notes prises en séance par Charlotte CHAUDIERE et Lucie BOZZA.